



MANUAL DE USUARIO

3180

Inflador de neumáticos electrónico de pared con display
Air Fold

CONTENIDO

1. PARÁMETROS BÁSICOS
2. CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO
3. ÁMBITO DE TRABAJO
4. SELECCIÓN DEL MODO DE OPERACIÓN
5. FUNCIÓN
6. AJUSTE DE PRECISIÓN
7. ALCANCE DEL USO
8. INSTRUCCIÓN DE "ERR" "ALARMA
9. ADVERTENCIA
10. MANTENIMIENTO DIARIO
11. PIEZAS



1. PARÁMETROS BÁSICOS

Voltaje:	220V 50/60Hz 1PH
Potencia:	≤44W
Longitud del tubo del inflador de aire:	10 metros
Presión de entrada de aire:	4 ~ 10 bar / 58 ~ 145 PSI
Presión de inflado:	1 ~ 7 bar / 15 ~ 102 PSI
Tolerancia a la presión de inflado:	±0,02 bar
Temperatura de trabajo:	-20°C~70°C
Humedad relativa:	10%RH~95%RH
Velocidad de inflado sin condensación:	400L/Min (10Bar)

2. CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- Presión de electrones preinstalada display, safety, accurate y fácil manejo.
- Descarga automática en caso de sobreinflado.
- Inflado manual del aire y medición de la presión de los neumáticos con el tipo manual
- Inflado automático de aire con alta velocidad y alto nivel de precisión
- Alarma de zumbido y encendido después de terminar el inflado

• El talón del neumático no está sellado con la llanta, la boca de sujeción suelta, una fuga en la tubería y una fuga de aire, todas las situaciones anteriores llevarán a la iluminación y a una alarma automática durante el inflado del aire. Y el inflador puede proceder a enviar mensajes de texto tres veces como máximo. El inflador no ejecutará toda la orden de inflado hasta que las paradas sean totalmente eliminadas.

- Adopta un sensor de presión de alta precisión. precisión 0.2% (*lectura de escala completa*)
- Alta fiabilidad e impermeabilidad design, lo cual es atractivo y duradero.

3. ÁMBITO DE TRABAJO

Inflado de aire y desinflado para neumáticos de autos y pick ups; mensajes de texto de presión para todos los neumáticos. Debe estar en modo manual y controlar el tiempo de inflado estrictamente con precaución si se necesita un bote de goma, una almohada de aire, un juguete lleno de aire, un tipo de bola y otros inflados que no sean neumáticos de ruedas.

4. SELECCIÓN DEL MODO DE OPERACIÓN

Modo  para pasar a modo manual bajo automático de pulsación prolongada.

Cada botón tiene una función diferente cuando está en modo manual:

- 4.1.  Clip o pulsa el botón para hacer el trabajo de inflado.
- 4.2.  Clip o pulsación larga del botón para realizar el trabajo de escape.
- 4.3.  Clip el botón para la conversión de unidades.
- 4.4.  Pulse brevemente el botón para volver al funcionamiento normal.
- 4.5.  Éste botón no tiene ninguna función en el modo manual

Cada botón tiene una función diferente cuando está en modo automático:

- 4.1.  Clip o pulse el botón para aumentar los datos de la presión de ajuste.
- 4.2.  Clip o pulse el botón para disminuir los datos de la presión de ajuste.
- 4.3.  Clip el botón para la conversión de unidades.
- 4.4.  Iniciar el inflado de aire o finalizar el inflado de aire después de una pausa.
- 4.5.  Pulse el botón para detener el inflado de aire o continuar el inflado después de la pausa.

5. FUNCIÓN

FUNCIÓN: A, INFLADO: B, ESCAPE: C, MENSAJES DE PRESIÓN PARA NEUMÁTICOS

Inflado de neumáticos: Conecte el inflador con la fuente de aire (*aire ordinario/nitrógeno*) y la fuente de alimentación. Conecte la boquilla de aire del inflador a la boquilla de aire de los neumáticos y asegúrese de que la conexión no tenga fugas de aire. Ajustando los datos de la presión de inflado en el panel de control del inflador, la máquina comprobará automáticamente la presión actual dentro del neumático al arrancar el botón de inflado.

Sumará la presión de aire automáticamente cuando la presión esté por debajo del valor preestablecido y la computadora descargará la presión de aire cuando la presión del neumático exceda el valor preestablecido. Además, la computadora agregará la presión automáticamente cuando no sea suficiente. La pantalla de LEDs mostrará el aviso y el zumbido se escuchará después de terminar el inflado.

6. AJUSTE DE PRECISIÓN

Ésta máquina ha pasado por el ajuste de precisión antes de la entrega y el cliente no necesita hacerlo de nuevo. Si la precisión se reduce debido a un mal funcionamiento, póngase en contacto con el distribuidor o con el vendedor correspondiente.

7. ALCANCE DEL USO

1. Inflado y escape de neumáticos de coche.
2. Texto de presión para todos los neumáticos.

8. INSTRUCCIÓN DE "ERR" "ALARMA

8.1 ERR1



7.1.1 Por favor, compruebe la válvula solenoide del inflador si no puede llegar a 0,8BAR por encima de tres veces al inflar.

7.1.2 Tire hacia arriba del tubo de aire durante el inflado y la presión excede 0.8BAR antes de inflar.

8.2 ERR3



La presión de la fuente de aire es casi igual a la presión preestablecida durante el inflado, por favor aumente la presión de la fuente de aire.

8.3 ERR6



Compruebe si el inflador se conecta con la fuente de aire y si la presión de la fuente de aire es suficiente o no cuando la presión preestablecida supera la presión de entrada de aire.

8.4 Acabando con la inflación: FIN



8.5 Inflando : INF



8.6 Desinflando : DEF



8.7 Pausa : PAU



9. ADVERTENCIA

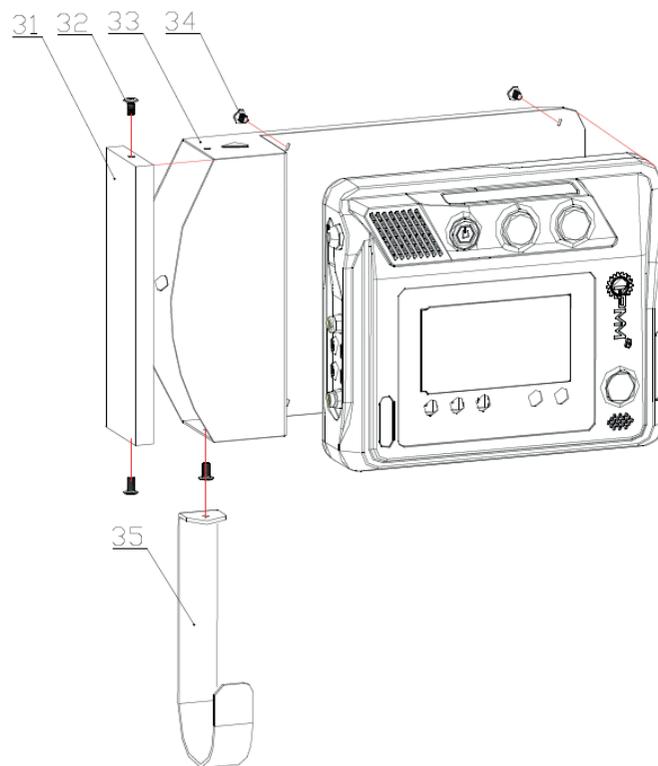
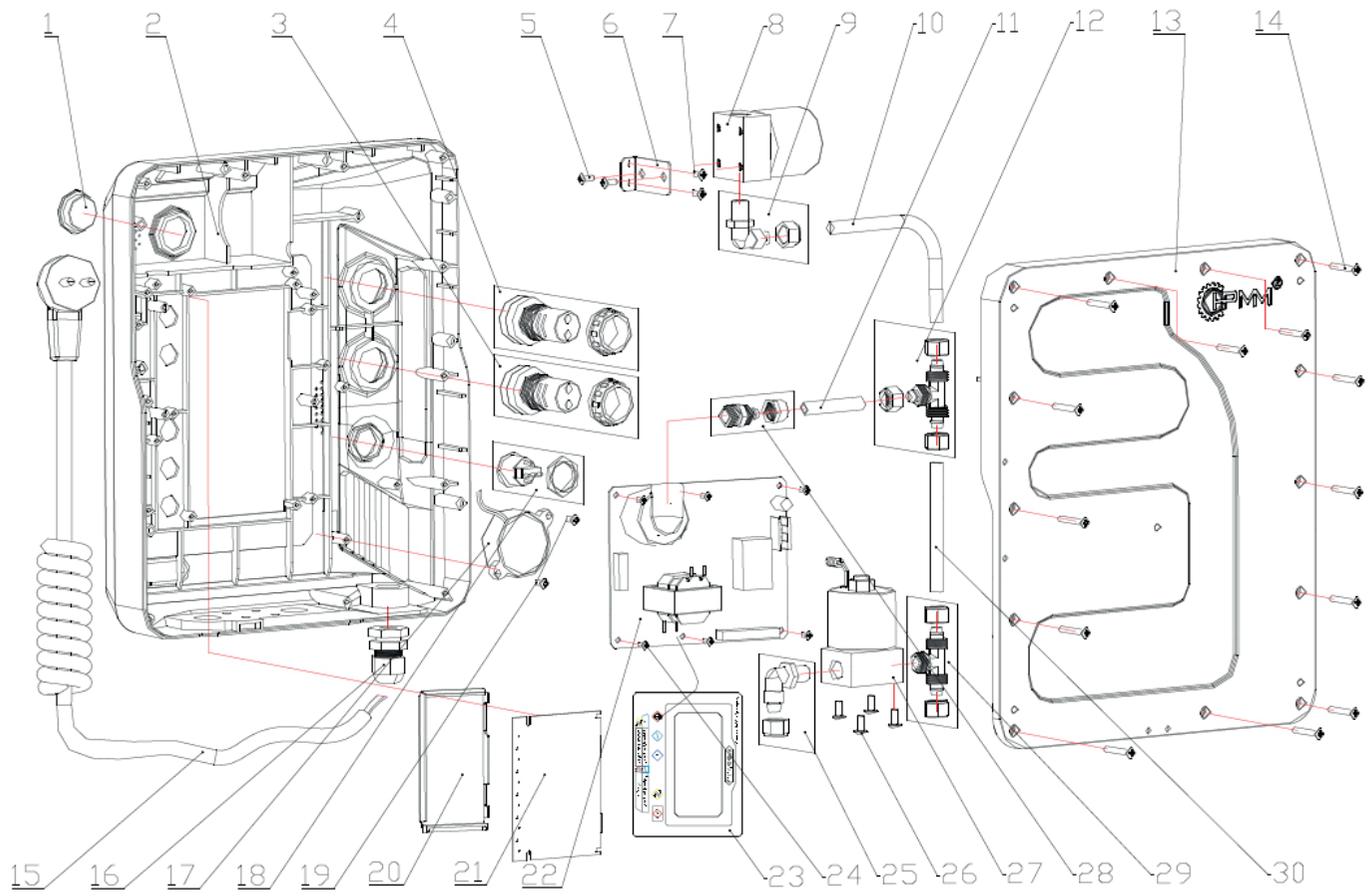
- 9.1. No añadir presión sobre la presión reguladora de los neumáticos.
- 9.2. No agregue presión sobre la presión del rango del sensor.
- 9.3. Utilice aire comprimido filtrable.
- 9.4. Guarde el inflador en un lugar seco cuando no esté en uso y bloquéelo para que no lo toquen los niños.
- 9.5. Tire hacia abajo del freno del automóvil (embrague) antes de usar el inflador.
- 9.6. Por favor, no utilice los neumáticos klunky y los dañados.
- 9.7. No lo tire con fuerza para evitar que se destruya la placa de circuito.
- 9.8. No doble el tubo de aire durante el inflado en el modo automático.
- 9.9. Prohibido colocar el tubo de aire hacia la boca, los oídos y los ojos de personas o animales.
- 9.10. Prohibida la presión del neumático del coche superior a 7Bar y la presión del camión superior a 13Bar en el modo manual.
- 9.11. No está permitido abrir la tapa trasera de la máquina.
- 9.12. Por favor, póngase en contacto con nuestra fábrica si desea instalar un tubo de aire de gran longitud en la máquina.

10. MANTENIMIENTO DIARIO

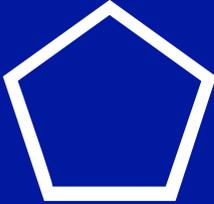
- 10.1 Retirar el tubo de aire, apagar la corriente, cortar la fuente de aire al terminar el inflado. Limpie la máquina a tiempo para no dañar los accesorios.
- 10.2 Para reducir la niebla de aceite, el agua y las impurezas en el aire comprimido y prolongar el tiempo de uso del elemento filtrante de aire, el compresor de aire debe drenar el agua al menos tres veces por semana. El elemento filtrante debe ser reemplazado semestralmente.
- 10.3 Corte la fuente de aire para proceder a la deshidratación sin presión si la máquina instala el filtro de aire para asegurar el uso normal del equipo y evitar el trabajo en vacío de las piezas.
- 10.4 El aire comprimido que se debe tratar con el separador de aceite-agua y el secador puede conectarse con el inflador para evitar que la parte húmeda de la máquina influya en la vida útil de los accesorios.

11. PIEZAS

Código	Nombre de la pieza	Q	Código	Nombre de la pieza	Q
HJ951B_01	Cubierta decorada	1	HJ951B_19	Tuerca	2
HJ951B_02	Caja de control principal	1	HJ951B_20	Cubierta transparente	1
HJ951B_03	Luz indicadora (roja)	1	HJ951B_21	LCD	1
HJ951B_04	Luz indicadora (verde)	1	HJ951B_22	Tarjeta de circuito	1
HJ951B_05	Tuerca	2	HJ951B_23	Máscara de botón	1
HJ951B_06	Soporte válvula solenoide	1	HJ951B_24	Tuerca	4
HJ951B_07	Tuerca	2	HJ951B_25	Union	1
HJ951B_08	Válvula solenoide	1	HJ951B_26	Tuerca	4
HJ951B_09	Union	1	HJ951B_27	Válvula solenoide	1
HJ951B_10	Manguera	1	HJ951B_28	Unión recta	1
HJ951B_11	Manguera	1	HJ951B_29	T-union	1
HJ951B_12	T-union	1	HJ951B_30	Manguera	1
HJ951B_13	Base de la caja de control principal	1	HJ951B_31	Tapa final	1
HJ951B_14	Tuerca	13	HJ951B_32	Tuerca	3
HJ951B_15	Línea de energía	1	HJ951B_33	Soporte	1
HJ951B_16	Perno de la línea eléctrica	1	HJ951B_34	Tuerca	5
HJ951B_17	Bocina	1	HJ951B_35	Enganchar	1
HJ951B_18	Interruptor de encendido	1			



INDUSTRIA ARGENTINA



MaquinParts

MAQUINPARTS.COM
f i y t in /MAQUINPARTS



MITRE 1721 . VENADO TUERTO
SANTA FE . ARGENTINA